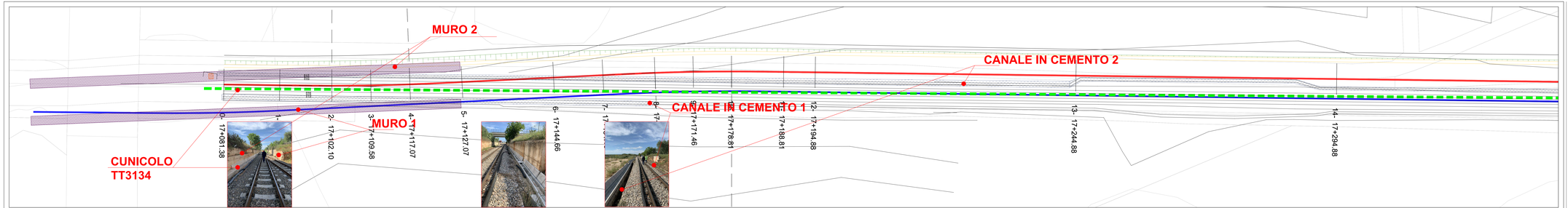

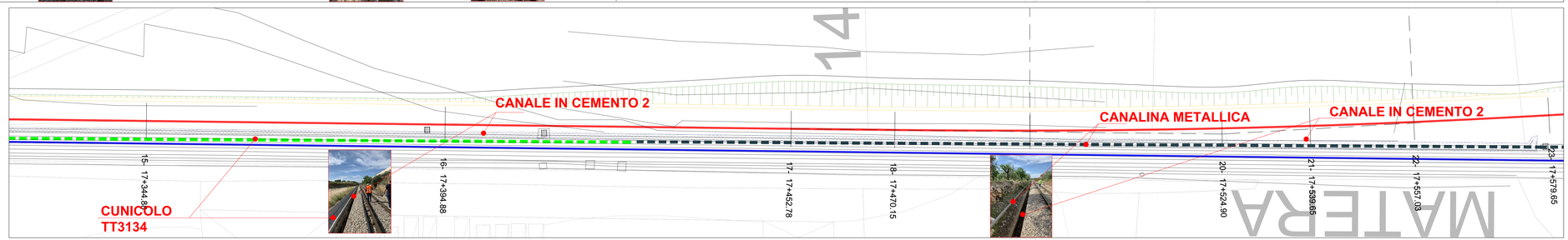

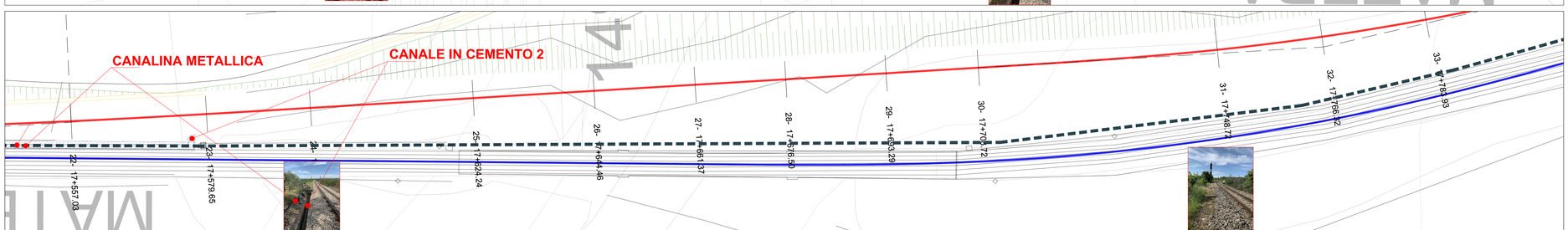

DEMOLIZIONI: DALLA SEZIONE 0 ALLA SEZIONE 33				
RIFERIMENTO - DA PALO VERSO GRUMO				
OPERE	U.M.			
	lung.	larg.	H/peso	QUANTITA'
fondazione MURO 1 IN C.A.	80.00	0.80	0.40	
elevazione MURO 1 IN C.A.	80.00	0.40	2.50	
fondazione MURO 2 IN C.A.	80.00	0.80	0.40	
elevazione MURO 2 IN C.A.	80.00	0.40	2.50	
CANALE IN CEMENTO 1	83.00			
CANALE IN CEMENTO 2	500.00			
POZZETTI				5

CUNICOLO TT3134 (L=380m): RIMOZIONE, ACCATASTAMENTO E RIPOSIZIONAMENTO IN SEDE DEFINITIVA

CANALINA METALLICA (L=330m): RIMOZIONE, ALLOGGIAMENTO TEMPORANEO IN TUBO CORRUGATO

RIMOZIONE ALLOGGIAMENTO CASSA DI MANOVRA, 0,60 mc: n° 1

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: G21E19000380001 C.I.G.: 7295458B02

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME: RAPPRESENTANTE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. BIANCO RASMELLI
Resp. Studio SIA
Ing. IVAN ROMANOS
Resp. Studio GEO
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI
Resp. Studio IDROGEOLOGIA
Dott. Geol. CARLO RUSSI

Ing. PRIMO ETASI
Studio GEO
Dott. Geol. MARIO STANI

Studio SIA
Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA SCARPELLI

rpa

ETASONIC

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	ELABORATI GENERALI
EG0017	**19021_DAR**	Planimetria delle demolizioni lungo la sede - Tav. 1 di 6
Scala: 1:2000	Codifica elaborato: DAR_SOV019a	

Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	LABARILE	DI LEO	DI LEO	M. RASMELLI

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.